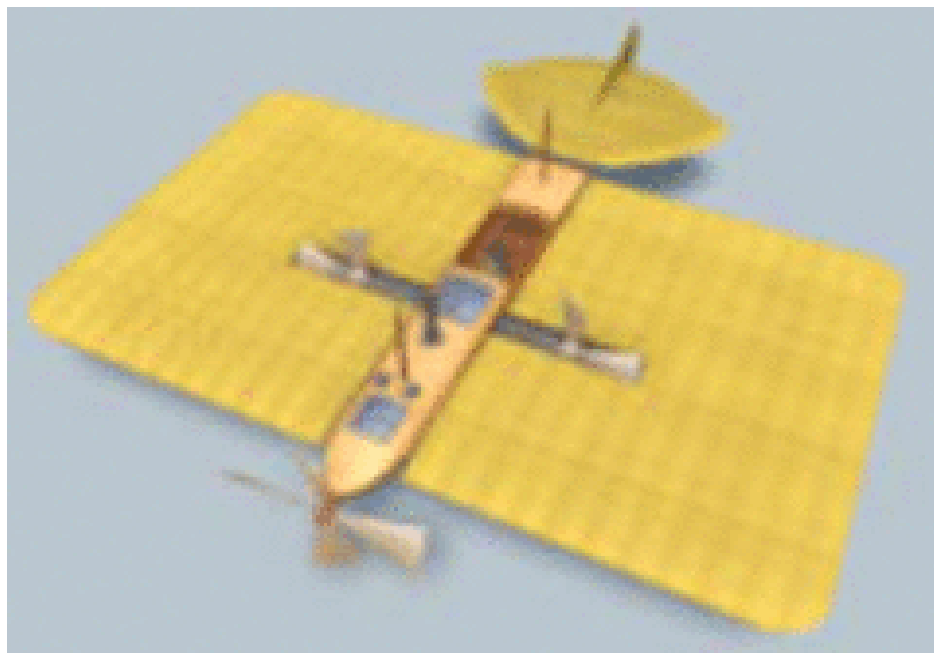


Кто изобрёл,
построил и
испытал
первый
самолёт?

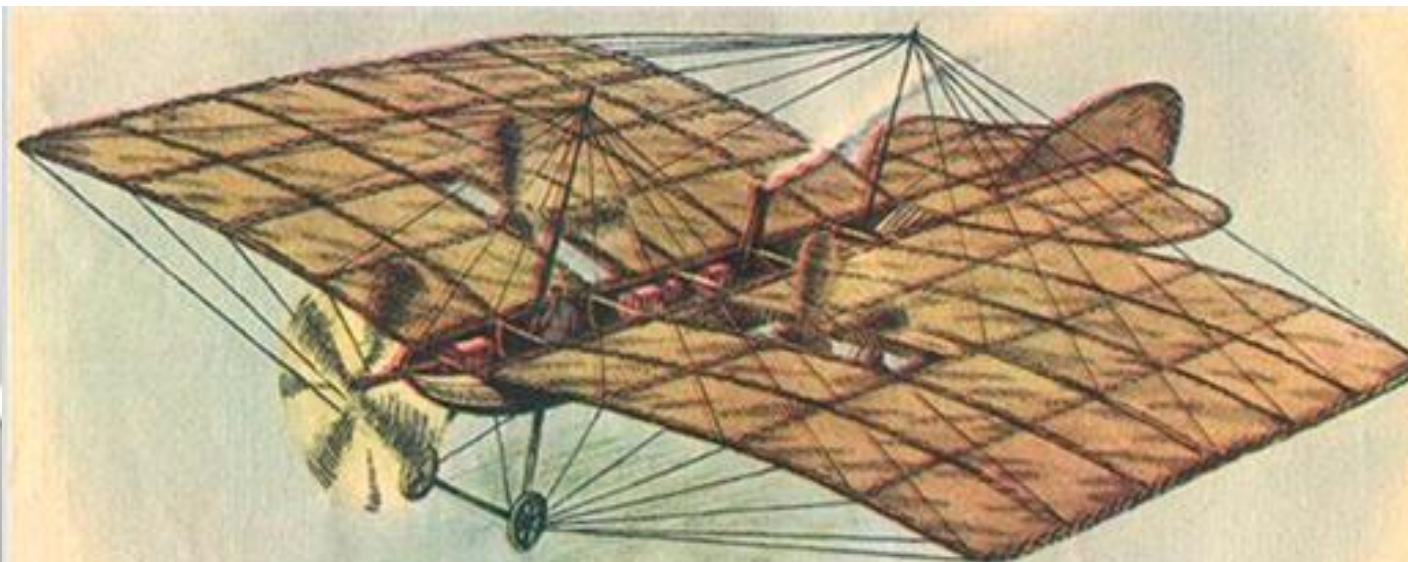
**Александр
Федорович
Можайский**



С 1856 года А.Ф. Можайский начал исследовать возможность создания летательного аппарата тяжелее воздуха и посвятил этой цели всю дальнейшую жизнь. Подошёл к делу, как к созданию нового типа корабля - только воздушного. Он тщательно изучал кинематику птичьих крыльев и пришёл к выводу, что летательный аппарат должен иметь неподвижное крыло. Для изучения сопротивления воздуха движению тел Можайский создал оригинальный испытательный прибор, с помощью которого провел очень точные измерения аэродинамических сил.



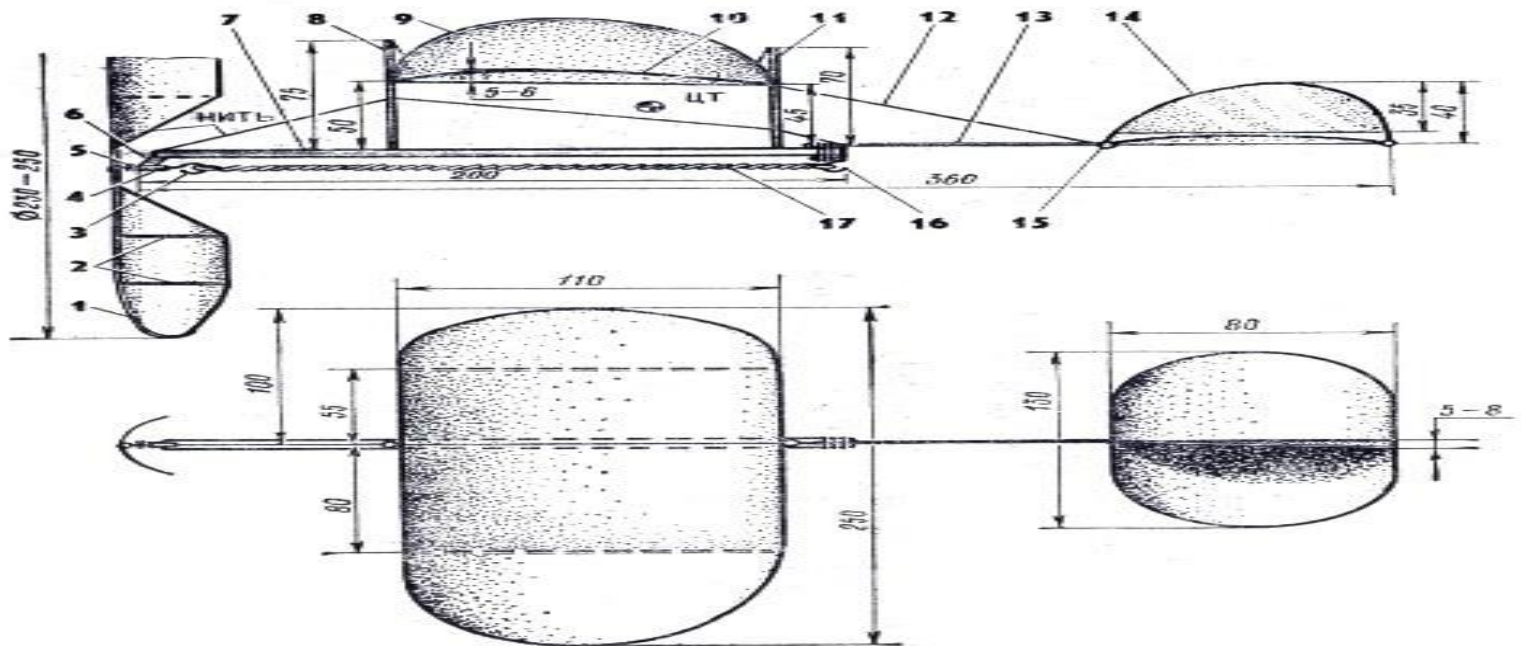
Для проверки своих расчётов и экспериментов Можайский сам поднимался на воздушном змее, который тянула упряжка лошадей. Подбирал оптимальные углы атаки (наклона крыла). Одновременно изучал работу воздушных гребных винтов и строил летающие модели самолетов. В качестве двигателей использовал часовые пружины или резиновые жгуты. Уже в моделях испытывался фюзеляж в виде лодки, рули управления самолётом в полёте. С течением времени модели могли устойчиво пролетать несколько десятков метров и нести нагрузку в виде офицерского кортика.



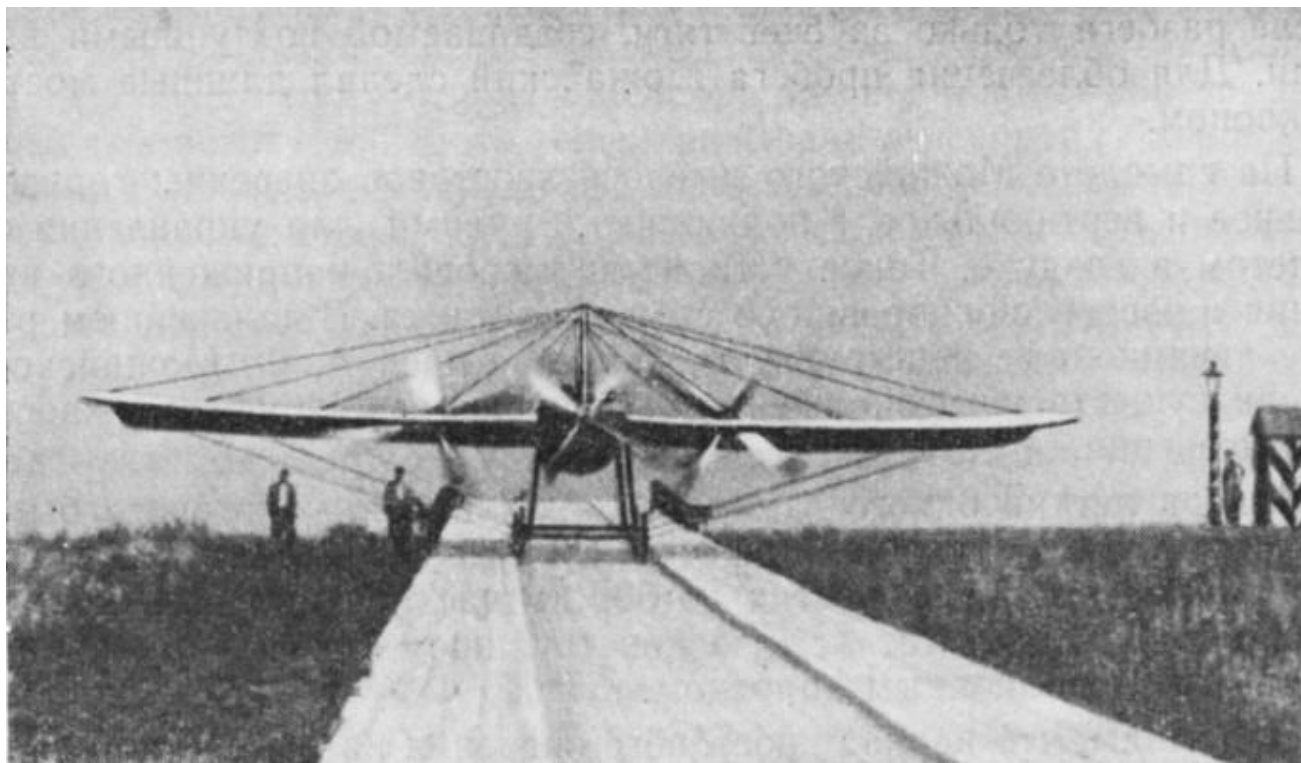
Таким образом, главная заслуга Можайского - ученого и исследователя - в том, что он заложил основы экспериментальной аэродинамики и установил важнейшие аэродинамические соотношения. Эти данные затем использовал для создания первого в мире аэродинамического расчета самолета. Но перед постройкой реального самолёта необходимы были более масштабные испытания, в основном воздушных винтов, на что собственных средств уже не хватало.



В конце 1876 года Можайский подал рапорт в Главное инженерное управление, в котором просил оказать содействие. Благодаря поддержке [Менделеева](#) ему выделяются 3000 рублей, из которых он реально получил 2192 рубля. После проведения необходимых экспериментов Можайский готовит детальный проект самолёта, его чертежи и составляет подробную смету - около 19 тысяч рублей. Всё было оформлено по образцу проекта постройки морского корабля и подано в 1878 году в военное министерство.



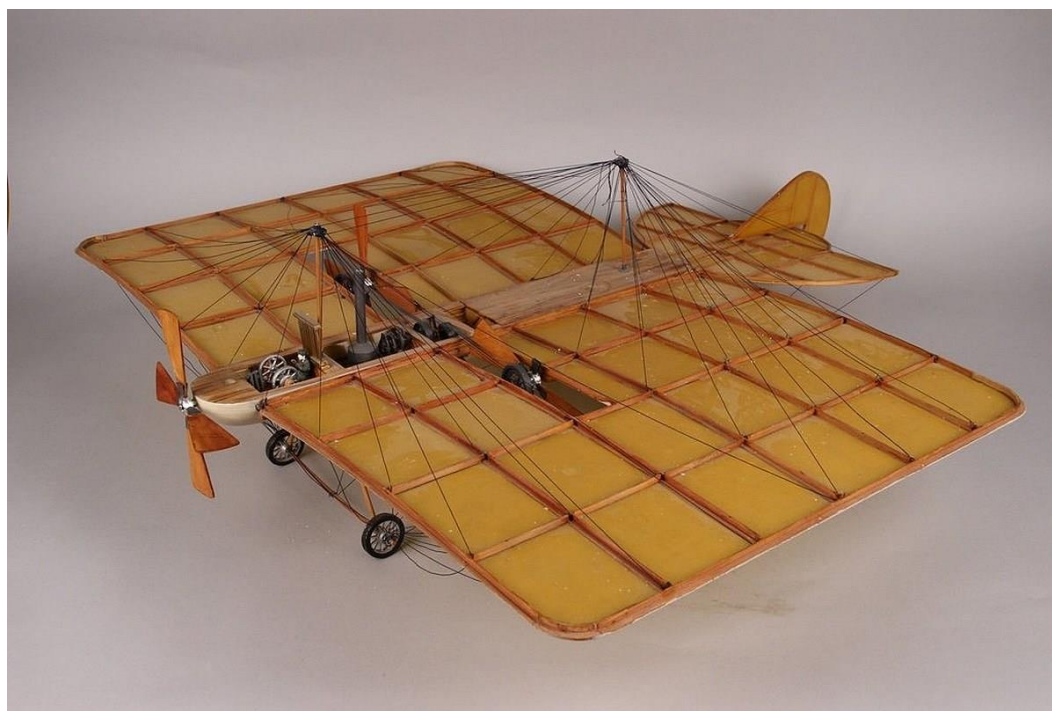
Однако новая комиссия отклонила проект, сочтя принципиально неправильной попытку строить летательную машину с неподвижным относительно корпуса крылом. Протесты Можайского против этого заключения, экспериментальные данные и новые просьбы о содействии были отклонены, и он решил строить самолет на собственные средства, продав одно из своих родовых имений. В июне 1880 года Можайский подал заявку на изобретенный им самолет для получения патента, который



Имеющиеся к тому времени бензиновые двигатели были ещё ненадёжны и слабы, и Можайский разрабатывает и заказывает в Англии два паровых двигателя в 20 и 10 лошадиных сил с лёгким водотрубным котлом и холодильником к нему. Летом 1882 года Можайский приступает к строительству самолёта в Красном Селе на военном поле. Приходится преодолевать много возникающих технических трудностей, но постройка самолёта идёт успешно. Опять не стало хватать денег.



В начале 1883 года Можайский обращается за содействием в Русское техническое общество. 22 февраля 1883 года созданная обществом комиссия составила протокол о трудах Можайского, заканчивавшийся словами: “Комиссия, ввиду того что прибор его уже почти готов и что на него затрачены большие средства, считает желательным, чтобы Отдел оказал содействие А.Ф. Можайскому окончить его прибор и произвести интересные опыты над летательным прибором столь больших размеров”.



Но в деньгах Можайскому опять было отказано, и он продаёт свое второе имение, доставшееся в приданое от жены. На эти деньги он заканчивает строительство самолёта и начинает наземные испытания всех узлов и агрегатов по всем правилам испытаний и приёмки военного корабля. В течение двух лет Можайский в ходе наземных испытаний доводит конструкцию самолёта. Параллельно проходил подготовку будущий лётчик - он должен уметь управлять самолётом не хуже, чем моряк кораблём.



И вот наступил день первого полёта. Самолёт разбегаётся по деревянному настилу, взлетает, пролетает несколько десятков метров, накреняется и задевает крылом землю. Полёт показал, что необходимо увеличить мощность двигателей. Но даже успешные испытания и первый полёт не вызвали интереса у военного руководства. Денег и сейчас не выделили - считали, что самолёт с... был должен начать летать.



Еще пять лет до самой смерти Можайский на свои ничтожные средства, без какой-либо помощи со стороны правительства, продолжал работу по совершенствованию своего аппарата. Но завершить свои труды он не успел. Гений Можайского на десятилетия опередил его эпоху. Только в 1903 году более примитивный по конструкции аэроплан, построенный братьями Уилбуром и Орвиллом Райт, поднялся в воздух и пролетел 37 метров за 12 секунд.

